

TRIUMPH®

Chez Triumph nous voulons que chaque utilisation se fasse en toute sécurité et pour votre plaisir. Conduisez prudemment dans les limites de la loi et de vos capacités. Portez toujours un casque homologué, une bonne protection pour les yeux, et des vêtements appropriés; insistez pour que vos passagers en fassent autant. Ne conduisez jamais sous l'emprise de l'alcool ou de médicaments. Nous vous recommandons vivement de lire le manuel du propriétaire et de vérifier votre moto avant chaque utilisation.

© 1996 Triumph Motorcycles Limited tous droits réservés. Triumph, Daytona T595, T509 Speed Triple, Daytona, Trophy, Sprint, Trident, Thunderbird, Adventurer et Tiger sont des noms déposés par Triumph Motorcycles Limited. Les modèles et les spécifications sont exactes au jour de l'impression de ce catalogue. Le constructeur se réserve le droit de changer à tout moment ces spécifications. Les performances sont conformes à la norme ISO 4106. Consultez votre concessionnaire local pour connaître les modèles et les couleurs disponibles.
Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, Great Britain. Web site <http://www.Triumph.co.uk>

3864312



TRIUMPH T III PASSION



Daytona T595



Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	955cc
Alésage x Course	79 x 65mm
Rapport Volumétrique	11,2 : 1
Injection Electronique	✓
Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports
Équipement Électrique	
Allumage	Electronique du type inductif
Eclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4-12v 60/55w
Partie Cycle	
Cadre	Aluminium
Bras Oscillant	Monobras aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 6,0" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 190/50 ZR 17
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 45mm avec réglage de la précontrainte du ressort à double pas et de l'amortissement en compression/détente Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente
Freinage	Avant: Double disque flottant de diamètre 320mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: Simple disque de diamètre 220mm avec un étrier double piston
Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2115mm
Largeur Totale	720mm
Hauteur Totale	1170mm
Hauteur à la Selle	800mm
Empattement	1440mm
Poids à Sec	198kg
Performances	(ISO 4106)
Puissance Max	78,2 kW à 9300 tr/min
Couple Max	100 Nm à 8500 tr/min
Régime Max	10700 tr/min
Couleur	Strontium Yellow • Jet Black

T509 SPEED Triple



Moteur	
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x Course	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	11,0 : 1
Injection Electronique	✓
Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports
Équipement Électrique	
Allumage	Electronique du type inductif
Eclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4-12v 60/55w
Partie Cycle	
Cadre	Aluminium
Bras Oscillant	Monobras aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 6,0" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 190/50 ZR 17
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 45mm avec réglage de la précontrainte du ressort à double pas et de l'amortissement en compression/détente Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente
Freinage	Avant: Double disque flottant de diamètre 320mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: Simple disque de diamètre 220mm avec un étrier double piston
Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2115mm
Largeur Totale	720mm
Hauteur Totale	1230mm
Hauteur à la Selle	800mm
Empattement	1437mm
Poids à Sec	196kg
Performances	(ISO 4106)
Puissance Max	78,2 kW à 9300 tr/min
Couple Max	84 Nm à 7600 tr/min
Régime Max	9700 tr/min
Couleur	Lucifer Orange • Jet Black

TRIUMPH
T509 SPEED TRIPLE
PASSION

DAYTONA



Moteur	1200
Type	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	1180cc
Alliage x Course	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	10,6 : 1
Carburateur	4 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm

Transmission	
Transmission Primaire	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports

Équipement Électrique	
Allumage	Électronique du type inductif
Éclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phares du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle	
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques

Roues	
Avant:	17" x 3,5" à 3 branches
Arrière:	17" x 5,5" à 3 branches

Pneumatiques	
Avant:	120/70 ZR 17
Arrière:	180/55 ZR 17

Suspension	
Avant:	Fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple pas et de l'amortissement en compression/détente

Amortisseur	
Arrière:	Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en détente

Freinage	
Avant:	Durits du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons

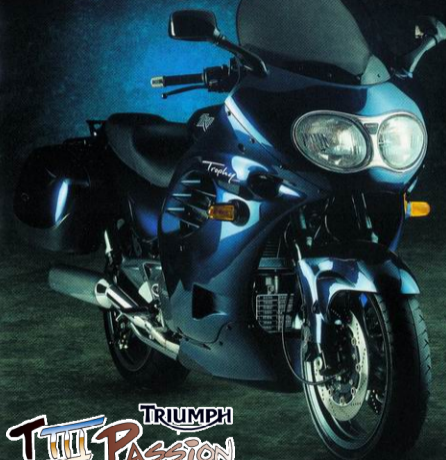
Amortisseur	
Arrière:	Durit du type aviation simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston et barre de renvoi de couple sur cadre

Dimensions et Poids	
Longueur Hors Tout	2152mm
Largeur Totale	690mm
Hauteur Totale	1185mm
Hauteur à la Selle	790mm
Empattement	1490mm
Poids à Sec	225kg

Performances	(ISO 4106)
Puissance Max	77,8 kW à 8000 tr/min
Couple Max	106,6 Nm à 5400 tr/min
Régime Max	9700 tr/min

Couleur	Jet Black
----------------	-----------

Trophy



Moteur	900	1200
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	885cc	1180cc
Alliage x Course	76 x 65mm	76 x 65mm
Rapport Volumétrique	10,6 : 1	10,6 : 1
Carburateur	3 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm	4 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm

Transmission		
Transmission Primaire	Par Pignons	Par Pignons
Embrayage	Multidisques en bain d'huile	Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse	6 rapports	6 rapports

Équipement Électrique		
Allumage	Électronique du type inductif	Électronique du type inductif
Éclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phares du type H4:12v 60/55w	Double optique avec ampoules code/phares du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle		
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras Oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques

Roues		
Avant:	17" x 3,5" à 3 branches	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches
Arrière:	17" x 5,5" à 3 branches	Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches

Pneumatiques		
Avant:	120/70 ZR 17	Avant: 120/70 ZR 17
Arrière:	170/60 ZR 17	Arrière: 170/60 ZR 17

Suspension		
Avant:	Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas

Amortisseur		
Arrière:	Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en détente	Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en détente

Freinage		
Avant:	Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons	Avant: Durit du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons

Amortisseur		
Arrière:	Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston	Arrière: Durit du type aviation simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids		
Longueur Hors Tout	2152mm	2152mm
Largeur Totale	790mm	790mm
Hauteur Totale	1350mm	1350mm
Hauteur à la Selle	790mm	790mm
Empattement	1490mm	1490mm
Poids à Sec	220kg	235kg

Performances	(ISO 4106)	
Puissance Max	71,3 kW à 9200 tr/min	77,8 kW à 8000 tr/min
Couple Max	77,9 Nm à 4900 tr/min	106,6 Nm à 5400 tr/min
Régime Max	9700 tr/min	9700 tr/min

Couleur	Pacific Blue • Merlot Red • British Racing Green
----------------	--

TRIUMPH T III PASSION

Sprint



Moteur
 Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
 Cylindrée 885cc
 Alésage x Course 76 x 65mm
 Rapport Volumétrique 10,6 : 1
 Carburation 3 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm

Transmission
 Transmission Primaire Par Pignons
 Embrayage Multidisques en bain d'huile
 Boîte de Vitesse 6 rapports

Équipement Électrique
 Allumage Electronique du type inductif
 Éclairage Avant Double optique avec ampoules code/phare du type H4-12v 60/55w

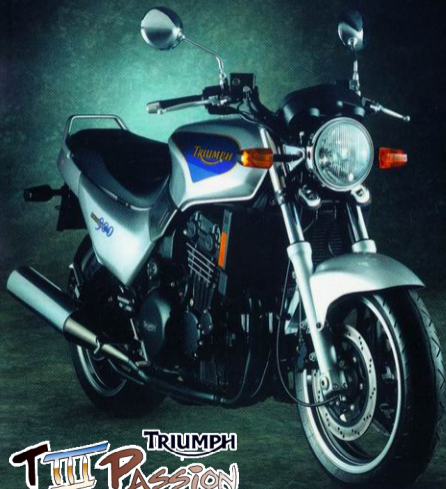
Partie Cycle
 Cadre Mono poutre en acier à haute résistance
 Bras Oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
 Roues Avant: 17" x 3,5" à 3 branches
 Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
 Pneumatiques Avant: 120/70 ZR 17
 Arrière: 170/60 ZR 17
 Suspension Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas
 Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en détente
 Freinage Avant: Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons
 Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids
 Longueur Hors Tout 2152mm
 Largeur Totale 760mm
 Hauteur Totale 1265mm
 Hauteur à la Selle 780mm
 Empattement 1490mm
 Poids à Sec 215kg

Performances (ISO 4106)
 Puissance Max 72,1 kW à 9300 tr/mn
 Couple Max 77,6 Nm à 8500 tr/mn
 Régime Max 9700 tr/mn

Couleur
 British Racing Green
 Candy Apple Red
 Nightshade

TRIDENT



Moteur
 Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
 Cylindrée 885cc
 Alésage x Course 76 x 65mm
 Rapport Volumétrique 11 : 1
 Carburation 3 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm

Transmission
 Transmission Primaire Par Pignons
 Embrayage Multidisques en bain d'huile
 Boîte de Vitesse 6 rapports

Équipement Électrique
 Allumage Electronique du type inductif
 Éclairage Avant Simple optique avec ampoule code/phare du type H4-12v 60/55w

Partie Cycle
 Cadre Mono poutre en acier à haute résistance
 Bras Oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
 Roues Avant: 17" x 3,5" à 6 branches
 Arrière: 18" x 4,5" à 6 branches
 Pneumatiques Avant: 120/70 ZR 17
 Arrière: 160/60 ZR 18
 Suspension Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas
 Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte
 Freinage Avant: Double disque de diamètre 296mm avec deux étriers double piston
 Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

Dimensions et Poids
 Longueur Hors Tout 2152mm
 Largeur Totale 760mm
 Hauteur Totale 1090mm
 Hauteur à la Selle 775mm
 Empattement 1510mm
 Poids à Sec 212kg

Performances (ISO 4106)
 Puissance Max 64,1 kW à 9700 tr/mn
 Couple Max 64,8 Nm à 8500 tr/mn
 Régime Max 11000 tr/mn

Couleur
 Quicksilver
 Quicksilver et Cobalt Blue
 Jet Black et Ruby Red
 British Racing Green et Cream

TRIUMPH
TRIDENT
TRIDENT

THUNDERBIRD



Moteur

Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée 885cc
Alésage x Course 76 x 65mm
Rapport Volumétrique 10 : 1
Carburateur 3 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm

Transmission

Transmission Primaire Par Pignons
Embrayage Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse 5 rapports

Équipement Électrique

Allumage Electronique du type inductif
Éclairage Avant Simple optique avec ampoule code/phare du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle

Cadre Mono poutre en acier à haute résistance
Bris Oscillant Aluminium
Roues Avant: 18" x 2,5" à rayons
Arrière: 16" x 3,5" à rayons

Pneumatiques

Avant: 110/80 18
Arrière: 160/80 16 ou 150/80 16

Suspension

Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas
Arrière: Monomortisateur avec réglage de la précontrainte

Freinage

Avant: Simple disque de diamètre 320mm avec étrier double piston
Arrière: Simple disque de diamètre 285mm avec étrier double piston

Dimensions et Poids

Longueur Hors Tout 2250mm
Largeur Totale 650mm
Hauteur Totale 1150mm
Hauteur à la Selle 750mm
Empattement 1550mm
Poids à Sec 220kg

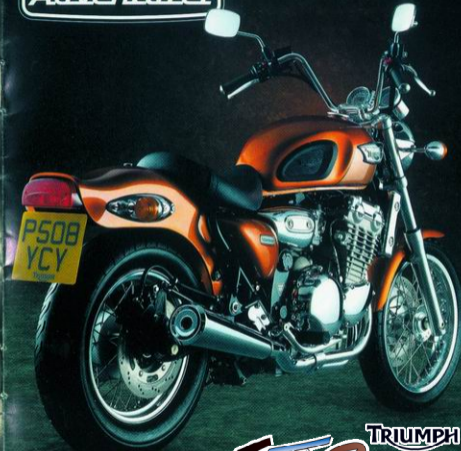
Performances

(ISO 4106)
Puissance Max 53,3 kW à 8000 tr/min
Couple Max 74,1 Nm à 4000 tr/min
Régime Max 8750 tr/min

Couleur

Cardinal Red et Silver
Imperial Green et Silver
Jet Black et Silver
British Racing Green et Cream
Jet Black

Adventurer



Moteur

Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée 885cc
Alésage x Course 76 x 65mm
Rapport Volumétrique 10 : 1
Carburateur 3 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm

Transmission

Transmission Primaire Par Pignons
Embrayage Multidisques en bain d'huile
Boîte de Vitesse 5 rapports

Équipement Électrique

Allumage Electronique du type inductif
Éclairage Avant Simple optique avec ampoule code/phare du type H4:12v 60/55w

Partie Cycle

Cadre Mono poutre en acier à haute résistance
Bris Oscillant Aluminium
Roues Avant: 18" x 2,5" à rayons
Arrière: 16" x 3,5" à rayons

Pneumatiques

Avant: 110/80 18
Arrière: 160/80 16 ou 150/80 16

Suspension

Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressorts à double pas
Arrière: Monomortisateur avec réglage de la précontrainte

Freinage

Avant: Simple disque de diamètre 320mm avec étrier double piston
Arrière: Simple disque de diamètre 285mm avec étrier double piston

Dimensions et Poids

Longueur Hors Tout 2170mm
Largeur Totale 750mm
Hauteur Totale 1290mm
Hauteur à la Selle 750mm
Empattement 1550mm
Poids à Sec 225kg

Performances

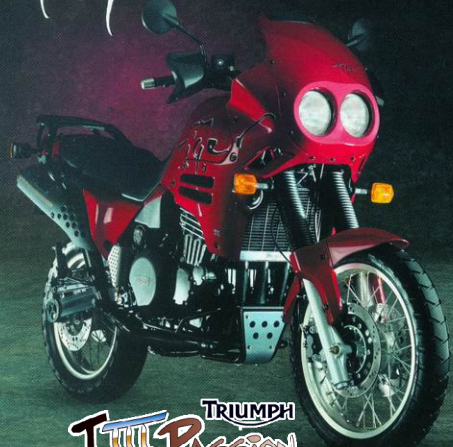
(ISO 4106)
Puissance Max 53,7 kW à 8000 tr/min
Couple Max 74,1 Nm à 4000 tr/min
Régime Max 8750 tr/min

Couleur

Amber et Copper
Turquoise et Silver
Aubergine et Silver
Heritage Gold et Ivory
Violet et Ivory

TRIUMPH
T III PASSION

Tiger



TRIUMPH
Tiger PASSION

Moteur	Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
	Cylindrée	885cc
	Alésage x Course	76 x 65mm
	Rapport Volumétrique	10,6 : 1
	Carburateur	3 Carburateurs horizontaux diamètre 36mm
Transmission	Transmission Primaire	Par Pignons
	Embrayage	Multidiscoques en bain d'huile
	Boîte de Vitesse	6 rapports
Équipement Électrique	Allumage	Électronique du type inductif
	Eclairage Avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4.12v 60/55w
Partie Cycle	Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
	Bras Oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentriques
	Roues	Avant: 19" x 2,5" à rayons Arrière: 17" x 3,0" à rayons
	Pneumatiques	Avant: 110/80 19 Arrière: 140/80 17
	Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm Arrière: Monoamortisseur avec réserve séparée, réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente
	Freinage	Avant: Double disque de diamètre 276mm avec deux étriers double piston Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston
Dimensions et Poids	Longueur Hors Tout	2175mm
	Largeur Totale	860mm
	Hauteur Totale	1345mm
	Hauteur à la Selle	850mm
	Empattement	1560mm
	Poids à Sec	209kg
Performances	(ISO 4106)	
	Puissance Max	62 kW à 8000 tr/min
	Couple Max	81,1 Nm à 6500 tr/min
	Régime Max	8750 tr/min
Couleur	Chilli Red	
	Khaki Green	
	Jet Black	
	Caspian Blue	

Table des couleurs

Les couleurs peuvent légèrement varier par rapport à celles illustrées ci-dessous. Veuillez voir les spécifications des différents modèles pour les couleurs appropriées.



Pacific Blue



Merlot Red



British Racing Green



Candy Apple Red



Nightshade



Quicksilver



Quicksilver et Cobalt Blue



Jet Black et Ruby Red



Cardinal Red et Silver



Imperial Green et Silver



Jet Black et Silver



British Racing Green et Cream



Amber et Copper



Turquoise et Silver



Aubergine et Silver



Heritage Gold et Ivory



Violet et Ivory



Chilli Red



Khaki Green



Caspian Blue



Strontium Yellow



Jet Black



Lucifer Orange